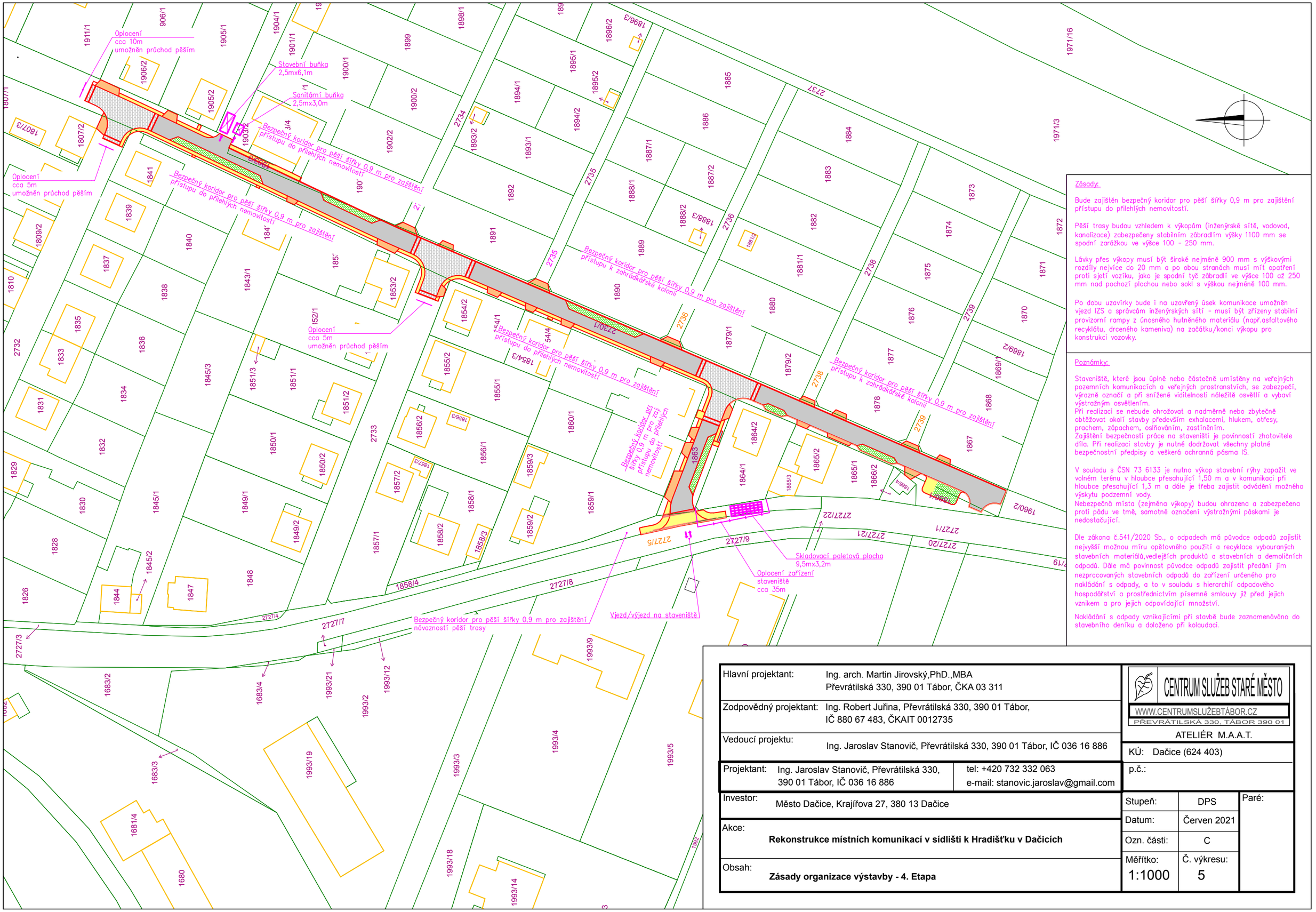

Zásady:

Bude zajištěn bezpečný koridor pro pěší šířky 0,9 m pro zajištění přístupu do přilehlých nemovitostí.

Pěší trasy budou vzhledem k výkopům (inženýrské sítě, vodovod, kanalizace) zabezpečeny stabilním zábradlím výšky 1100 mm se spodní zarážkou ve výšce 100 - 250 mm.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Po dobu uzavírky bude i na uzavřený úsek komunikace umožněn vjezd IZS a správcům inženýrských sítí - musí být zřízeny stabilní provizorní rampy z únosného hutněného materiálu (např.asfaltového recyklátu, drceného kameniva) na začátku/konci výkopu pro konstrukci vozovky.

Poznámky:

Staveniště, které jsou úplně nebo částečně umístěny na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením.
Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.
Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

V souladu s ČSN 73 6133 je nutno výkop stavební rýhy zapažit ve volném terénu v hloubce přesahující 1,50 m a v komunikaci při hloubce přesahující 1,3 m a dále je třeba zajistit odvádění možného výskytu podzemní vody.
Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena a zabezpečena proti pádu ve tmě, samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

Dle zákona č.541/2020 Sb., o odpadech má původce odpadů zajistit nejvyšší možnou míru opětovného použití a recyklace vybouraných stavebních materiálů,vedlejších produktů a stavebních a demoličních odpadů. Dále má povinnost původce odpadů zajistit předání jím nezpracovaných stavebních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady, a to v souladu s hierarchií odpadového hospodářství a prostřednictvím písemné smlouvy již před jejich vznikem a pro jejich odpovídající množství.

Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude zaznamenáváno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci.

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátilská 330, 390 01 Tábor, ČKA 03 311
Zodpovědný projektant:	Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330, 390 01 Tábor, IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735
Vedoucí projektu:	Ing. Jaroslav Stanovič, Převrátilská 330, 390 01 Tábor, IČ 036 16 886
Projektant:	Ing. Jaroslav Stanovič, Převrátilská 330, 390 01 Tábor, IČ 036 16 886 tel: +420 732 332 063 e-mail: stanovic.jaroslav@gmail.com
Investor:	Město Dačice, Krajířova 27, 380 13 Dačice
Akce:	**Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradišťku v Dačicích**
Obsah:	**Zásady organizace výstavby - 4. Etapa**

CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO
WWW.CENTRUMSLUŽEBTÁBOR.CZ
PŘEVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01
ATELIÉR M.A.A.T.

KÚ: Dačice (624 403)

p.č.:

Stupeň:	DPS
Datum:	Červen 2021
Ozn. části:	C
Měřítko:	1:1000
Č. výkresu:	5

Paré: